

Regulamin - spadochrony

Klucze znajdują się na drzwiach hangaru szybowcowego po lewej stronie.

Po pobraniu spadochronu klucze ZAWSZE odnosimy na miejsce. Po zamknięciu hangaru klucze trzeba odnieść do Wyszkolenia lub, w przypadku zamkniętej wieży, na Meteo.

1. Spadochrony **pobieramy w torbach**, które na czas lotów wkładamy do przyczepki, bądź do bagażnika szybowca, którym lecimy.
2. Pobierając spadochron bezwzględnie zapisujemy pobranie w książce pobrań notując numer spadochronu znajdujący się na szelce po przeciwnej stronie uchwytu wyzwalającego.
3. Nie kładziemy spadochronu na ziemię (nawet w torbie), grozi to zawilgoceniem czaszy. Wkładamy do szybowca, ewentualnie do przyczepki. Staramy się nie pozostawiać spadochronu przez dłuższy czas na słońcu, szczególnie wyjętego z torby.
4. Nosząc niezapięty spadochron staramy się nie szorować uprzęży i sprzączkami po ziemi.
5. Po lotach **zdajemy spadochron w torbie**, tak jak go pobraliśmy, zostawiając torbę rozpiętą zapewniając "oddychanie" spadochronu.
6. Zdając spadochron odnotowujemy to w książce pobrań.

Regulamin akumulatory

Klucze znajdują się na drzwiach hangaru szybowcowego po lewej stronie.

Po pobraniu akumulatora klucze ZAWSZE odnosimy na miejsce. Po zamknięciu hangaru klucze trzeba odnieść do Wyszkolenia lub, w przypadku zamkniętej wieży, na Meteo.

1. Nie pobieramy więcej akumulatorów niż potrzebujemy. Jeśli okazuje się, że mamy za dużo akumulatorów nadmiarowe odnosimy do akumulatorowni.
2. Pobierając akumulator należy sprawdzić, czy jest on naładowany (podłączamy przewód - wybieramy pokrętkiem numer - naciskamy SPRAWDŹ - akumulator jest "naładowany", gdy wskazanie na wyświetlaczu min. 11,5)
3. W przypadku nienaładowanego akumulatora, podłączamy go do ładowania i bierzemy inny, naładowany.
4. NIE PODŁĄCZAMY AKUMULATORA, KTÓREGO NAŁADOWANIE WSKAZUJE 11,5 I WIĘCEJ.
5. Pobrany akumulator podłączamy od razu do szybowca, w którym będziemy lecieć i sprawdzamy łączność.
4. Zdając akumulator należy sprawdzić, czy nie trzeba podłączyć go do ładowania (patrz punkt 2 - 4).
5. Nie pobieramy prywatnych (podpisanych) akumulatorów bez zgody właściciela.