

## Regulamin hangaru

Klucze do hangaru znajdują się u Szefa Wyszkolenia. Po otwarciu hangaru klucze zawieszamy na drzwiach hangaru po lewej stronie. Po zamknięciu odnosimy do Szefa Wyszkolenia, chyba, że jest zamknięte, to do meteo.

1. Uczniowie-piloci nie mają prawa zahangarowywać i wyhangarowywać sprzętu bez nadzoru instruktora, bądź innej osoby z licencją szybowcową. Podczas hangarowania osoba dowodząca powinna znajdować się przy końcówce skrzydła.
2. Szybowiec przed odprowadzeniem na start i przed zahangarowaniem ma być czysty z zewnątrz i wewnątrz.
3. Szybowiec bezpośrednio po wyhangarowaniu należy umyć czystą, wilgotną szmatką. Tak samo przed zahangarowaniem należy umyć szybowiec, którym lataliśmy.
4. Kabinę szybowca myjemy z wyjątkową delikatnością i wyjątkowo czystką szmatką zmniejszając do minimum ryzyko jej porysowania.
5. Nigdy nie pozostawiamy szybowca z otwartą kabiną.
6. Po lotach należy rozbroić szybowiec. Każdy pilot rozbiera szybowiec, którym ostatnio latał oraz sprawdza pozostałe, czy zostały rozbrojone.