



# Przeloty szybowcowe z EPBA

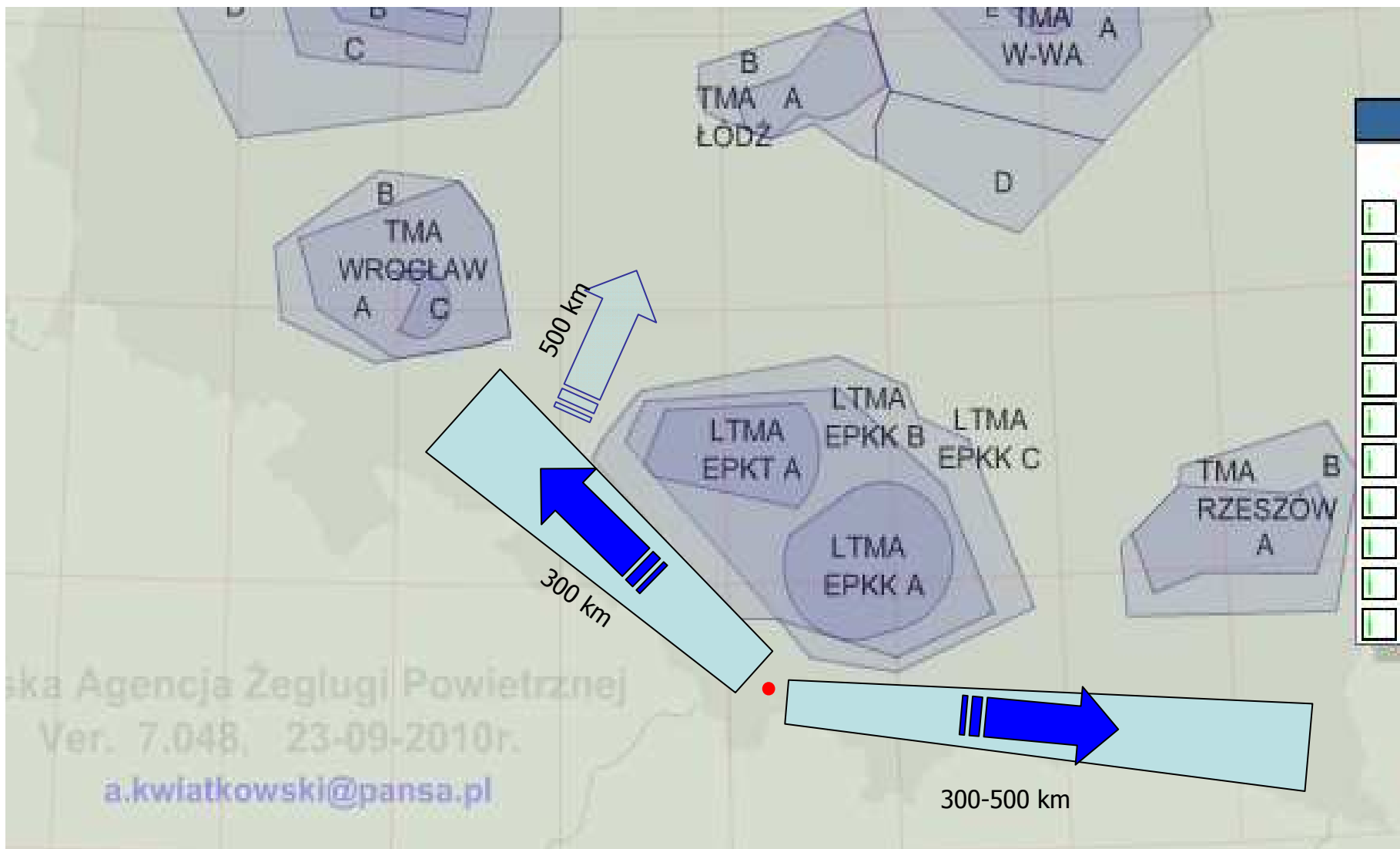
Aeroklub Bielsko-Bialski  
01/2011

P.Ochal

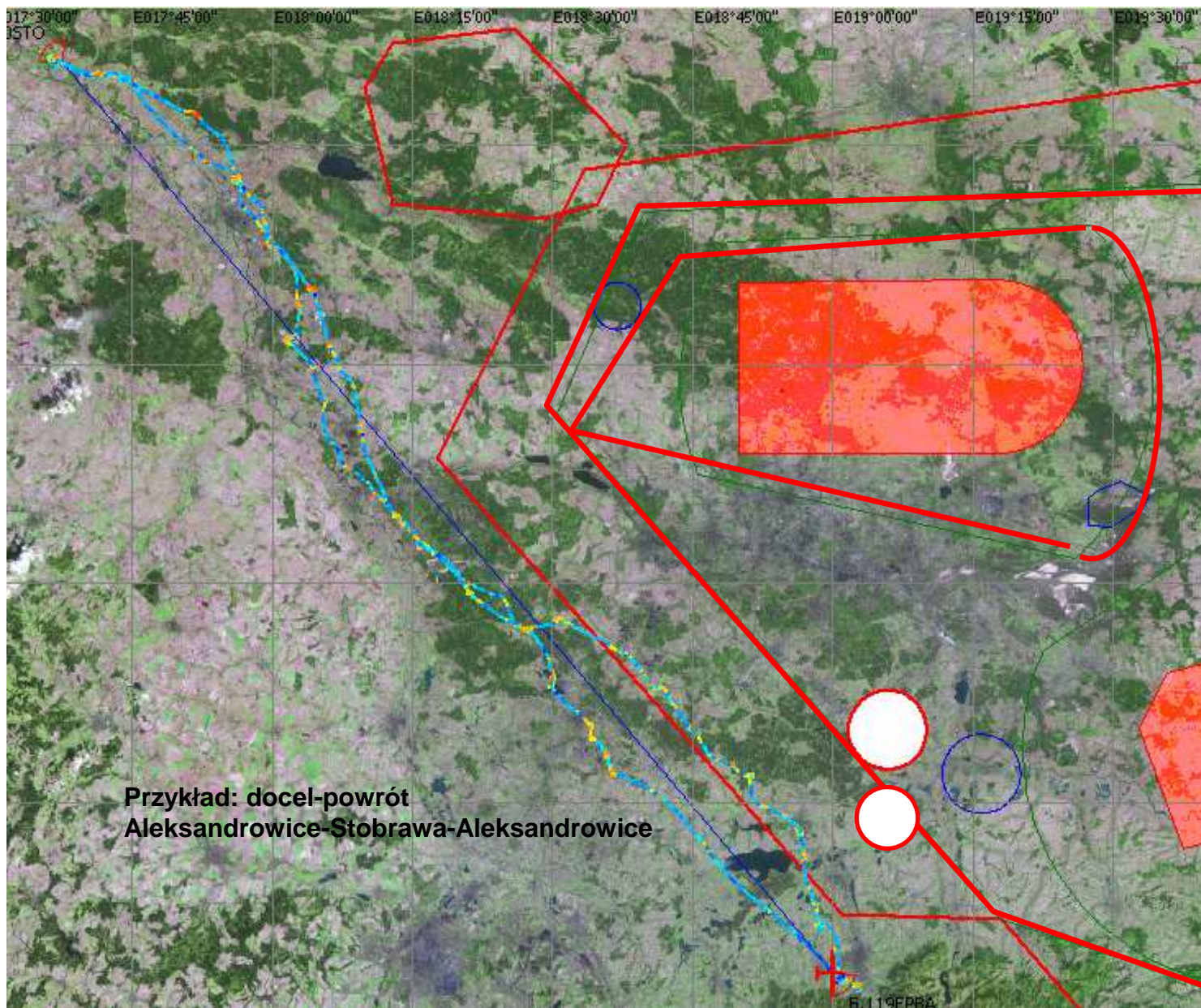
# Agenda

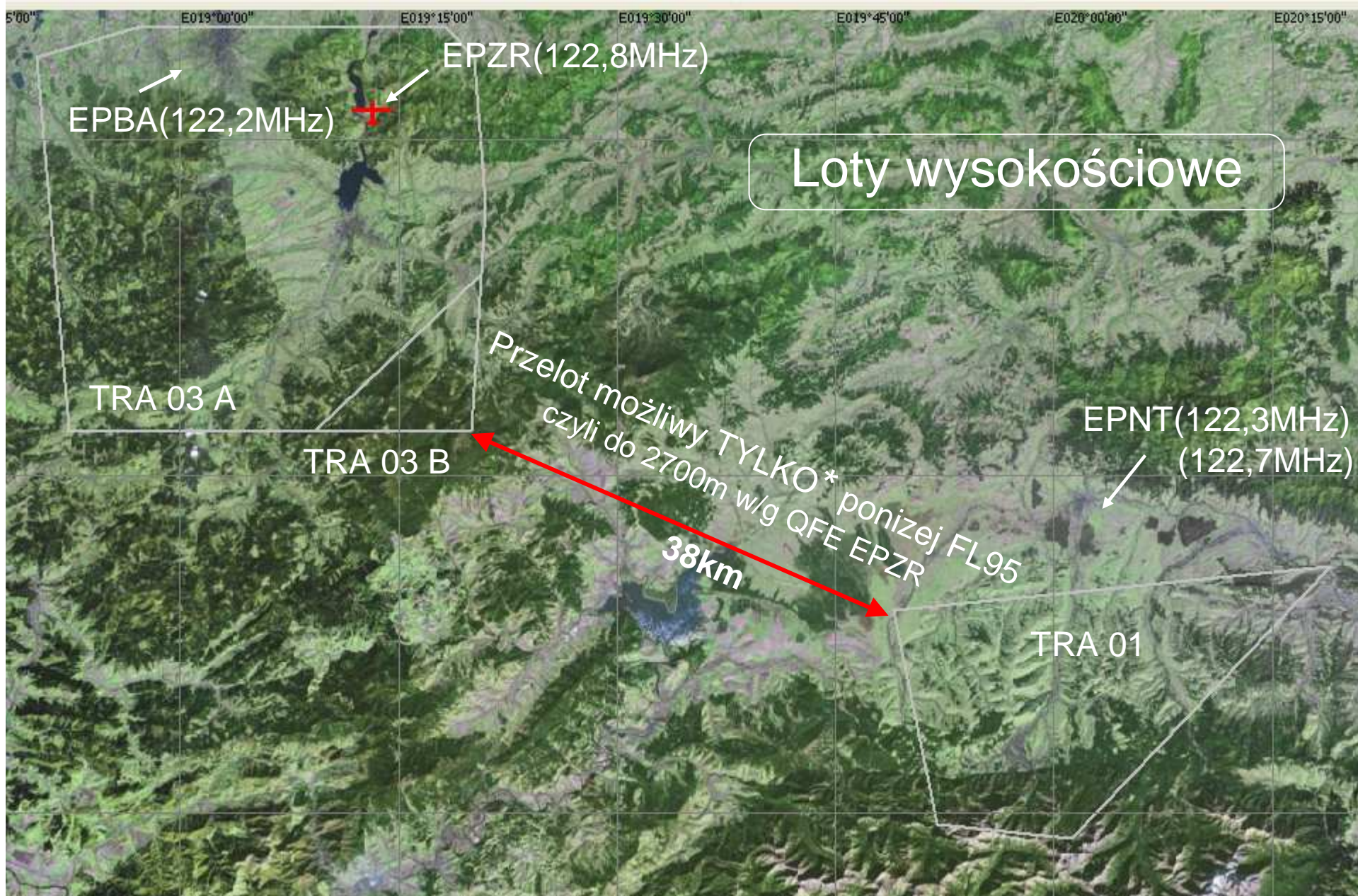
- Ograniczenia przestrzeni powietrznej w okolicy EPBA
  - Przeloty
  - Loty wysokościowe
- Jak przeskoczyć obszar atermiczny („żabi kraj”) w kierunku północnym
- Kodeks sportowy FAI – Dział 3 Szybownictwo

# Przeloty - strefy TMA



# Przeloty – rejon EPBA ( 302 km )

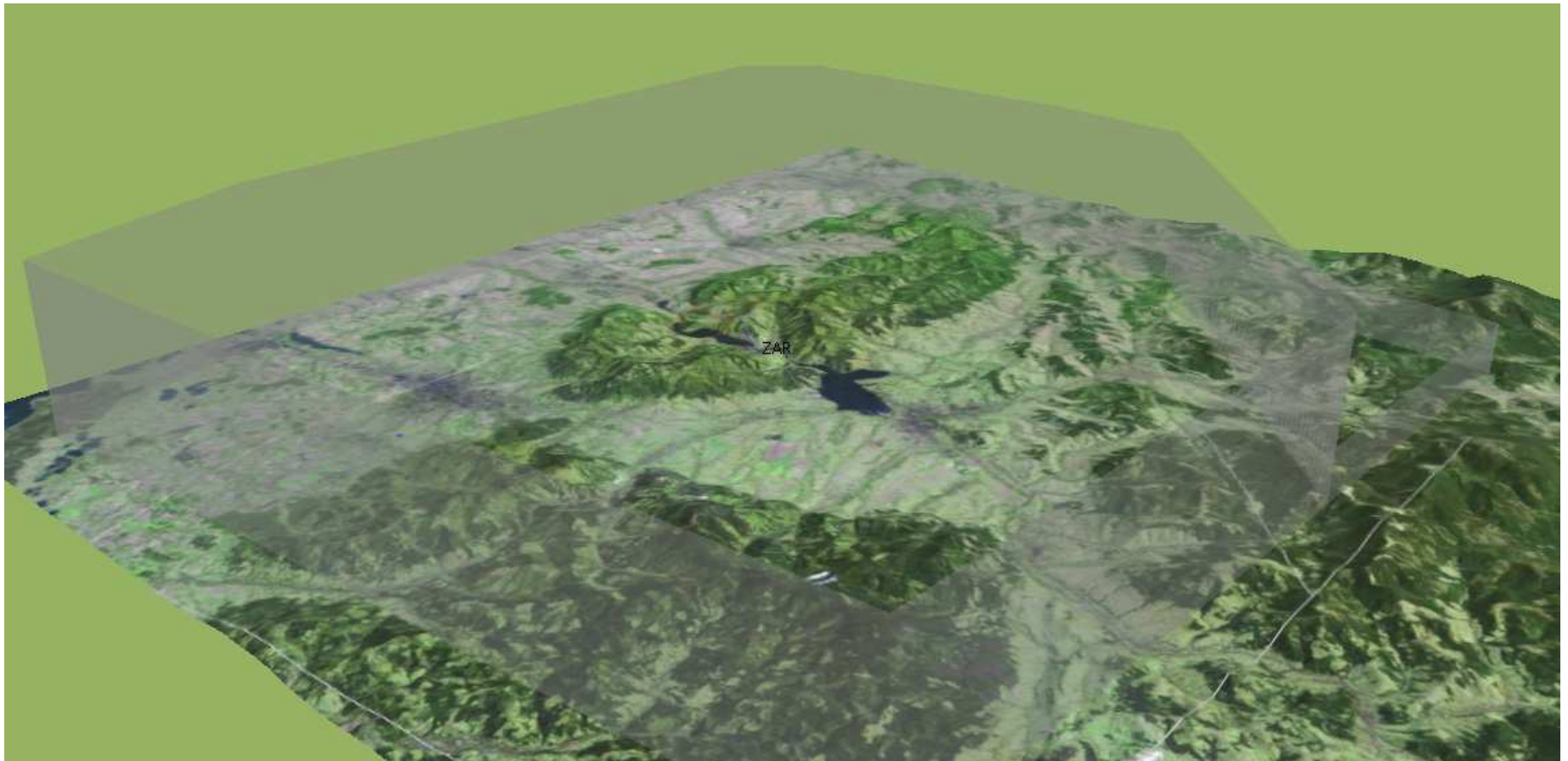




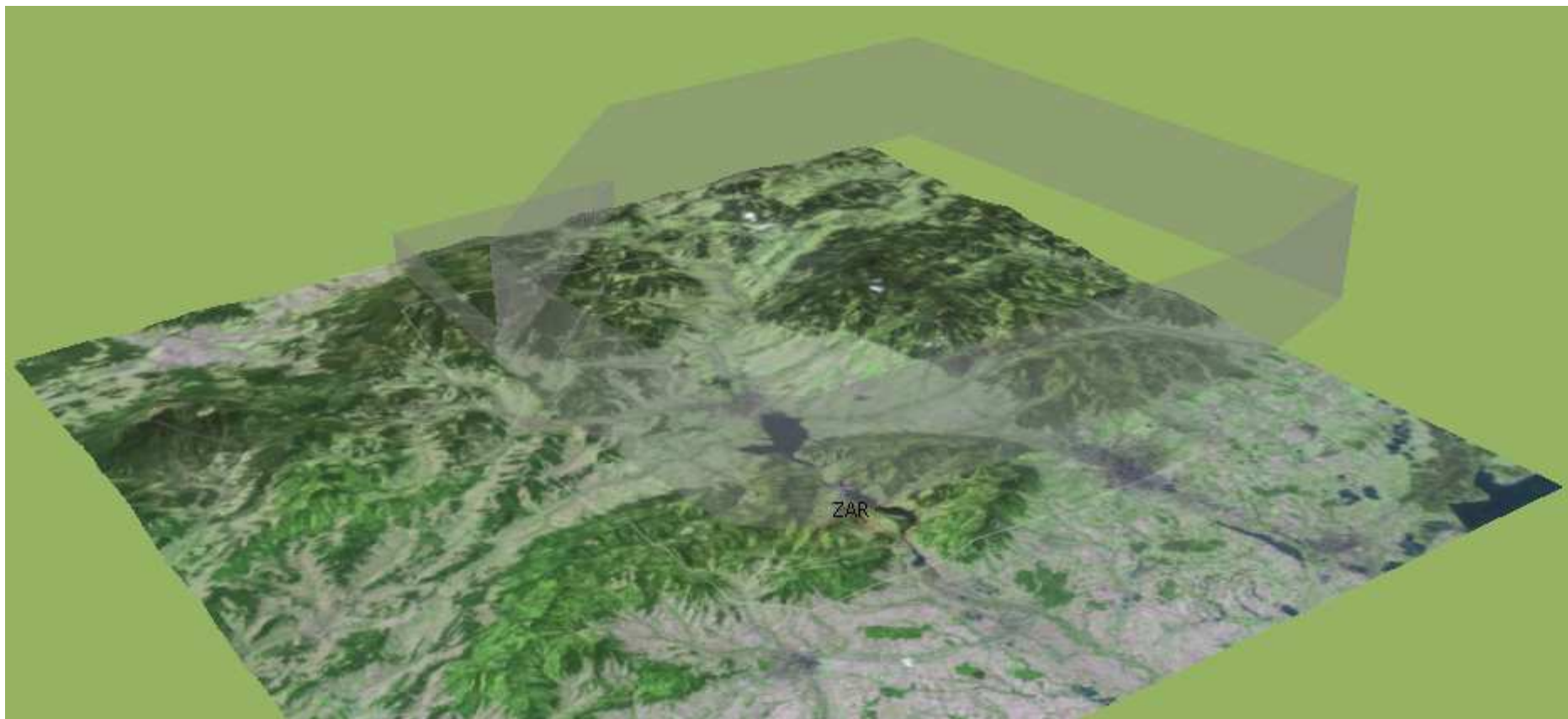
TRA 03A – od FL95 do FL225  
 TRA 03B – od FL 95 do FL135  
 TRA 01 – od FL 95 do FL 245

\* Powyżej obowiązują zasady lotów VFR w przestrzeni kontrolowanej C

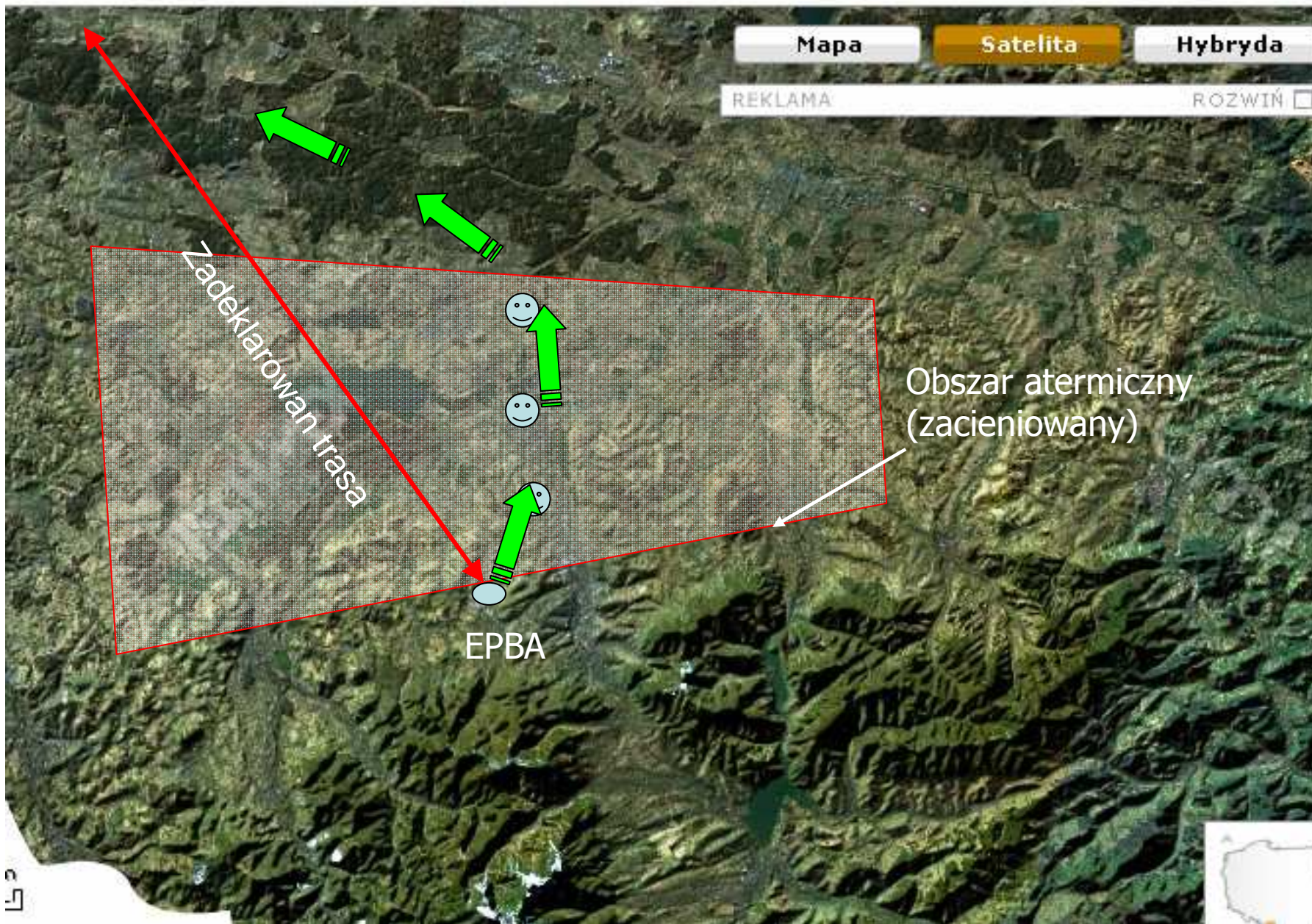
## TRA 03 Widok z kierunku S-W



## TRA 03 Widok z kierunku N-E



# Jak przeskoczyć „Żabi kraj”





Jak przeskoczyć obszar atermiczny na płn. od lotniska tzw. „żabi kraj” c.d.

1. Wybierając przelot typu d-p niech pierwszy odcinek będzie pod wiatr.  
Wracając z późnym popołudniem / wieczorem przy słabnącej termicie wiatr będzie działał na Twoją korzyść ( zwiększy zasięg )
2. Wystartuj wcześniej i czekaj nad lotniskiem/górami aż pojawi się pomost (wystarczą 2-3 świeże Cu) łączący lotnisko z lasami Pszczyńskimi
3. Do lotów warunkowych pamiętaj o różnicy startu i mety (mniej niż 1000m)  
Powinno nastąpić sugerowane zejście do ok. 1000m wg QFE (nad poziom startu).
4. Przetnij linie startu na 1000m i wykręć maksymalnie wysoko następny komin w kier. Płn.
5. Pamiętaj o LTMA Kraków staraj się nie przekraczać pod nią 1300m wg QFE (nad poziom startu)
6. W przypadku przelotów z 3 PZ planuj trasę tak, żeby większa część odbywała się poza obszarem słabych noszeń
7. Podczas ustalania trasy dobierz ją tak aby przebiegała nad terenem termicznym z uwagą na układ pasm górskich

# Kodeks Sportowy FAI



## Kodeks Sportowy FAI

*Fédération  
Aéronautique  
Internationale*

### Dział 3 – Szybownictwo

KLASA D (szybowce)  
wraz z Klasą DM (motoszybowce)

Wydanie 2009 – ALD

*Avenue des Bains 24  
CH-1005 Lausanne  
Suisse/Switzerland  
Tel: +41(0) 21/345.10.70  
Fax: +41(0) 21/345.10.77  
E-mail: sec@fai.org  
Web: www.fai.org*

To wydanie obowiązuje od 1 października 2009

Wersja polska. W przypadku rozbieżności obowiązuje jest  
wyłącznie oryginalny tekst Kodeksu, publikowany przez FAI  
w języku angielskim.

tion



## FAI Sporting Code

*Fédération  
Aéronautique  
Internationale*

### Section 3 – Gliding

## Annex C Official Observer & Pilot Guide

2010 Edition

Valid from 1 October 2010

*Avenue des Bains 24  
CH-1005 Lausanne  
Suisse/Switzerland  
Tel: +41(0) 21/345.10.70  
Fax: +41(0) 21/345.10.77  
E-mail: sec@fai.org  
Web: www.fai.org*

# Linki , niezbędny przelotowca

- <http://www.ais.pata.pl/aip/> - AIP
- <http://szybowce.aeroklubpolski.pl/dokumenty/> - AP Szybowce
- <http://www.amc.pata.pl> - Airspace Management Cell POL
- <http://www.fai.org> - strona FAI
- <http://www.szpp.pl> - szybowcowy puchar przelotów POL
- <http://www.onlinecontest.org> - przeloty
- <http://new.meteo.pl/> - numeryczna prognoza pogody
- <http://www.sat24.com/pl> - aktualne i ARCHIWALNE zdj satelitarne